

Rail Baltic sobib Nabalasse

Ei ole vaja eriharidust järelmaks, et võimalikult sirge tee on raudteetrassi puhul optimaalseim. Seega oleks loomulik Rail Balticu trassi kulgemine läbi kavandatava Nabala looduskaitseala.

Hiljuti avaldas meie "looduskaitse tippspetsialistidest" koosnev valitsus üksmeelselt toetust Rail Balticu trassivariandile, mis läheb suure kaarega Nabalast mööda. Kahjuks pole valitud trass ei odavam ega lühim ja on ilmselgelt Eesti riigile ja rahvale kahjulik. Meie poliitike jonnakust silmas pidades kipub see aga muutuma karmiks reaalsuseks.

Iga lisakilomeeter maksab. Raudteetrassi valikul tuleb silmas pida maksumust ja keskkonnanõudeid. Maksumuse puhul tuleb arvestada nii ehituse kui ka hilisemate eksploatatsioonikuludega. Optimaalseim on võimalikult sirge tee, maksab ju iga liigne kilomeeter oma 10 miljonit eurot, sest praegu pakutud 4–8 miljonit on ilmselgelt alahinnatud. Iga lisakilomeeter nõuab ka igaaastajend täiendavaid sotsiaalmajanduslikke kulutusi.

Oluliseks mõjuriks on trassikoridori (350 m) ja raudteemaala (40 m) jäävate lammutamist

ANTO RAUKAS
akadeemik



Sõltumata isegi Rail Balticu ehitusest pole Nabala hiidkaitseala otstarbekas luua.

või teisaldamist vajavate elumete hulk ja väärtus, lähikonna elanike häiritus ja kinnistute tükeldamine. Seega tuleb vältida tiheasustust ja suunata trass väheväärtuslikele asustamata aladele. Nõnda oleks loomulik trassivariant läbi kavandatava mittevajaliku Nabala looduskaitseala.

Hämamiseks aetakse loodava kaitseala puhul teadlikult segi Kose vallas olev Tuhala karstiaala ja Kiili vallas olev loodusväärtuste poolest vaene Nabala, kus karstivormid praktiliselt puuduvad. Kogu selle tegevuse eesmärk on majandustegevuse peatamine regioonis, mis süvendab Eesti vaesumist. Keskkonnakaitse on kompleksne te-

gevus, mille käigus tuleb muret tunda nii õhu, vee, mullastiku, taimekatte, loomastiku kui ka maapõue pärast. Me ei tohi piirduda ainult taimede ja loomade kaitsega, eriti olukorras, kus samaladseid liike esineb lähikonnas mujalgi. Nabalas on üks Eesti suuremaid paemaardlaid (aktiivne tarbevaru üle 50, passiivne tarbevaru ligi 80 miljonit kuupmeetrit), mille ressursi pärast looduskaitseala loomist ei ole enam võimalik kasutada.

Eestis on praegu looduskaitse all 15 200 km², sellest 7800 km² maismaad. Samuti on meil tohtu hulk ülepeakaela moodustatud Natura alasid. Peaksimolemasolevaid kaitsealasid paremini hooldama, mitte uusi vähevajalikke juurde vorpima.

Uus ekspertiis. Sõltumata isegi Rail Balticu ehitusest pole Nabala hiidkaitseala otstarbekas luua, sest olemasolevad loodusväärtused, sh Tuhala nõiakae, on juba piisavalt hästi kaitstud. Teaduste Akadeemia juhatust tegi valitsusele ettepaneku peatada Nabala LKA loomine ja teha piirkonnale uus asjatundlik erinevaid osapooli arvestav kompleksseksptiis, mille korraldamise võiks usaldada akadeemiale. See avaks uued võimalused ka raudteetrassi valikule.